

*mestni
časopis*

št. 20 / november 2017



MESTNI PARK

VOGLAJNA

Raf



Spoštovane Celjanke, spoštovani Celjani!

Pred vami je jesenska izdaja Mestnega časopisa, v katerem vam predstavljamo nekatere projekte, ki bodo Mestni občini Celje omogočili trajnostni razvoj in s tem zdravo ter kvalitetnejše življenjsko okolje vsem generacijam. Zavedamo se, da se bomo v nizkoogljično družbo preoblikovali samo pod pogojem, da bomo povečali energetske učinkovitost in izkoriščanje obnovljivih virov energije, zato smo se pred kratkim kot pilotno mesto priključili evropskemu projektu Edison.

Razvoj zelenih mobilnostnih tehnologij je naša prihodnost, zato bomo ustvarili pogoje, da se boste tudi vi lažje odločili za nakup električnih avtomobilov, ki ne ustvarjajo toplogrednih plinov in ne povzročajo hrupa. Res je, da na tem področju še orjemo ledino, vendar smo prepričani, da bodo električni avtomobili zaradi svojih številnih prednosti v prihodnjih letih postopoma postali del našega vsakdanjika.

S spodbujanjem elektromobilnosti, kolesarjenja in hoje ter z uvedbo javnega potniškega prometa bomo izboljšali tudi kakovost zraka v našem mestu. Onesnaženost s PM10 delci v zimskih mesecih je za nas velik izziv, ki smo se ga lotili kompleksno, med drugim tudi z načrtovano energetsko sanacijo javnih zgradb. Vesel sem, da so naša večletna opozorila, da je izgradnja obvoznice nujno potrebna, vendarle obrodila sadove. Država je namreč že začela pripravljati projekte, ki bodo naše mesto rešili pred tranzitom.

V Mestnem časopisu pišemo še o drugih projektih, ki jih pripravlja Oddelek za okolje in prostor ter komunalo na Mestni občini Celje. Preberete si lahko, kako smo poskrbeli za večjo prometno varnost osnovnošolskih otrok, kaj smo naredili za lažje življenje invalidnih oseb in katere ceste smo letos rekonstruirali. Predstavljamo vam prenovno Muzejskega trga, gradnjo nove telovadnice pri I. OŠ in naše načrte na stanovanjskem področju. Ta mesec smo začeli obnavljati drevored v Mestnem parku, hkrati pa se pripravljamo tudi na izgradnjo novih kolesarskih poti. Odločili smo se tudi, da bomo postopoma zamenjali zemljinu na večini igrišč celjskih javnih vrtcev.

V Mestni občini Celje si prizadevamo za uravnotežen razvoj na vseh področjih. S projekti, ki jih snujemo in uresničujemo, želimo ustvariti mesto, ki bo privlačno za delo, življenje in investitorje. Že zdaj pa moramo razmišljati o priložnostih, ki jih prinaša izjemen tehnološki razvoj. Smo namreč na pragu 4. industrijske revolucije, ki bo povsem spremenila naš način življenja in dela. Digitalizacija je postala gonilo globalizacije, nove tehnologije pa spreminjajo naše navade, nam omogočajo večjo učinkovitost in nam lajšajo vsakdanja opravila. Tudi Celje se je pridružilo projektu Pametna mesta in pametne skupnosti. V Mestnem časopisu si lahko preberete, kaj smo na tem področju že naredili, kakšne so naše želje in kaj bomo morali vsi skupaj storiti, da nas hitro razvijajoča digitalizacija ne bo oddaljila drug od drugega.

Želim vam, da bi preživeli prijetno jesen in da bi z optimizmom gledali na našo skupno prihodnost.

Bojan Šrot,
župan

Trajnostni razvoj - strateška usmeritev Mestne občine Celje

Mestna občina Celje je v preteklih letih znala zelo dobro izkoristiti evropski denar. Uresničila je številne pomembne projekte, na katere je ponosna. Zgradila je Centralno čistilno napravo, Regijski center za ravnanje z odpadki, ki je še vedno najodobnejši v Sloveniji, in Toplarno Celje, iz katere se pridobiva energija za daljinsko ogrevanje stavb. Z evropskim denarjem je prenovila del starega mestnega jedra, obnovila Knežji dvor in zgradila sprehajalne poti okoli Šmartinskega jezera.

V načrtu projekti, vredni 22 milijonov evrov

Z mehanizmom celostnih teritorialnih naložb v tej finančni perspektivi namerava uresničiti nove projekte, ki so predstavljeni v Mestnem časopisu in bodo pospešili razvoj urbanega prostora. Gre za energetske obnovo stanovanj v javni lasti, Generator, prenovu stanovanj na nerevitaliziranih območjih občine, izgradnjo soseske Dečkovo naselje DN10 in spodbujanje trajnostne mobilnosti. Projekti so skupaj vredni kar 22 milijonov evrov.



S pomočjo evropskega denarja bo Mestna občina Celje lahko izvedla različne ukrepe, ki jih je zastavila v Celostni prometni strategiji. Z njimi bo spodbujala hojo, kolesarjenje, javni potniški promet in druge trajnostne oblike mobilnosti. Evropska unija je prepoznala problematiko naraščajočega prometa, s katero se ne soočajo le evropska, temveč tudi slovenska mesta. Za izdelavo celostnih prometnih strategij in za izvedbo ukrepov, ki jih strategije določajo, je namenila velik del finančnih sredstev. Mestna občina Celje je to priložnost dobro izkoristila, tako da bodo prvi rezultati vidni že prihodnje leto. S sredstvi javnega razpisa za sofinanciranje trajnostne mobilnosti, ki ga je Ministrstvo za infrastrukturo objavilo konec septembra, namerava vzpostaviti sistem izposoje koles, urediti dodatna parkirišča za kolesa, postajališča javnega potniškega prometa ter infrastrukturo za pešce in kolesarje. Iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in Kohezijskega sklada je v tej finančni perspektivi na voljo nekaj več kot 2,6 milijona evrov, zato ima Mestna občina Celje v načrtu še dva projekta. Najprej se bo na razpis prijavila s projektom razvoja infrastrukture za pešce in kolesarje, nato pa še s projektom Park and Ride, ki je zaenkrat še v izdelavi. Spodbujanje okolju prijaznejših oblik mobilnosti je ključnega pomena za zmanjšanje negativnih vplivov na kakovost okolja ter eden osnovnih pogojev, da se lahko mesto prilagodi zahtevam sodobnega življenja.



Prihodnje leto osem novih avtobusov na plin

Mestna občina Celje se bo prijavila na razpis Eko sklada, s pomočjo katerega želi prihodnje leto kupiti osem avtobusov na plin. Gre za srednje velike mestne avtobuse, ki bodo dolgi približno osem metrov in bodo imeli dvajset sedišč in prav toliko stojišč. Primerni bodo tudi za prevoz invalidov. Sprva bodo v mestu uvedene štiri linije, na katerih bodo novi avtobusi vozili na vsakih dvajset minut. Naložba je ocenjena na 1,3 milijona evrov. Eko sklad naj bi zagotovil 845.000 evrov, ostali denar pa bo Mestna občina Celje prispevala iz občinskega proračuna.

Regijske kolesarske poti

Regijske kolesarske povezave ne zagotavljajo samo večje prometne varnosti in zdravega načina življenja, ampak v prihodnosti omogočajo tudi razvoj kolesarskega turizma. Pred nekaj tedni se je začela gradnja težko pričakovane kolesarske poti med Celjem in Laškim, ki je del celovitega projekta izgradnje regionalnih in državnih kolesarskih povezav. Naložba, ki je ocenjena na 3,5 milijona evrov, bo velika pridobitev za lokalno skupnost in domačine, ki živijo na tem območju. Gre za državni projekt, v katerem je Mestna občina Celje sodelovala pri pripravi projektne dokumentacije in zagotavljanju zemljišč. V sodelovanju z Direkcijo RS za infrastrukturo in nekaterimi sosednjimi občinami pa Mestna občina Celje že pridobiva projektno dokumentacijo za izgradnjo kolesarskih povezav Celje–Štore–Šentjur, Celje–Vojnik–Dobrna in Celje–Žalec. Občine pričakujejo, da bo Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo kmalu objavilo povabilo k prijavi regijskih projektov.



Do konca leta nova polnilna postaja za električne avtomobile

Na področju uvajanja elektromobilnosti Mestna občina Celje še orje ledino, vendar smo prepričani, da bo v prihodnjih letih trg električnih avtomobilov zelo porastel. Elektromobilnost ima v Sloveniji velik potencial tudi zato, ker velik delež voznikov osebnih avtomobilov dnevno prevozi manj kot 50 kilometrov. Do sprememb pa seveda ne more priti čez noč. Najprej je treba pripraviti vse potrebno za razvoj ustrezne infrastrukture oziroma za postavitev javnih elektro polnilnic na javnih parkirnih mestih in še več pozornosti nameniti osveščanju ljudi, da električni avtomobili ne ustvarjajo toplogrednih plinov, da ne povzročajo hrupa in da so tudi stroški prevoza bistveno nižji. Na Mestni občini Celje se zavedamo, da moramo biti tudi



sami vzor, zato smo svoj vozni park že opremili z električnima kolesoma in električnima avtomobiloma. V Celju je trenutno na različnih lokacijah osem polnilnih postaj. Načrtujemo še več novih. Še letos bo vsem voznikom električnih vozil na voljo nova električna polnilna postaja na parkirišču Spodnji grad. Polnilne postaje, ki jih imamo v načrtu za letos in prihodnje leto, bodo uporabljali tudi taksisti. Tisti taksisti, ki bodo upoštevali eko standarde in bodo vozili električne avte, bodo plačevali bistveno manjšo mesečno pristojbino za uporabo avtotaxi postajališč. Pred nekaj meseci smo se priključili projektu Edison, ki prerašča v inovativno platformo za zeleno mobilnost prihodnosti. Med drugim smo financirali uporabo električnega avtobusa, ki je v času Mednarodnega sejma obrti in podjetnosti brezplačno vozil med centrom mesta in Celjskim sejmom.

Celje postaja pametno mesto

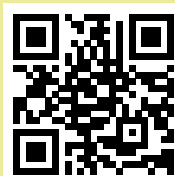
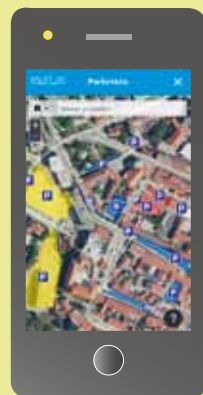
Pametna mesta in pametne skupnosti so življenjska okolja, v katerih uporaba sodobnih informacijsko-komunikacijskih tehnologij vpliva na višjo učinkovitost storitev in s tem na večjo kakovost življenja. Nove tehnologije nam ne omogočajo samo udobnejšega življenja, ampak tudi denimo racionalno in optimalno porabo vode in energije, kar se pozna na nižjih stroških. Ponemod v nove zgradbe že vgrajujejo pametne sisteme, s katerimi lahko upravljamo in nadzorujemo ogrevanje, zračenje, varovanje in še marsikaj drugega. Tehnologija je tako napredovala, da lahko s pametnimi napravami nadzorujemo senzorje kar preko spleta od koderkoli. Kar smo nekoč gledali v futurističnih filmih, postaja danes resničnost. Digitalizacija prinaša prednosti vsem generacijam, tudi starostnikom, ki bliskovit razvoj težje spremljajo in zaradi nostalgije po starih časih raje ostajajo pri starih navadah. Zaradi novih tehnologij pa ne bomo samo učinkovitejši in naprednejši, ampak bomo imeli tudi več časa zase in za negovanje pristnejših medčloveških odnosov. Če se bomo sami pri sebi odločili, kakšen bo naš odnos do sveta in katere vrednote bomo postavili na prvo mesto, nas hitro razvijajoča digitalizacija ne bo oddaljila drug od drugega.

Pametni domovi, pametna mesta in pametne skupnosti niso samo fikcija, ampak naša prihodnost. Mestna občina Celje je zato postopoma in premišljeno začela uvajati dobre prakse s tega področja, ki jih Celjanke in Celjani že lahko uporabljate. Na Mestnem pokopališču je postavila interaktivna informacijska panela, ki obiskovalcem olajšata iskanje grobov pokojnikov. Julija letos je objavila nov spletni prostorski portal, ki je zasnovan kot zbirka interaktivnih tematskih zemljevidov. Na hiter in preprost način daje pravne in dejanske informacije o prostoru. Občani lahko na portalu dobijo podatke o lokacijah in cenikih parkirišč, o aktualnih cestnih zaporah na državnih in občinskih cestah in med drugim tudi o uradnem prostorskem planu. V načrtu je tudi vzpostavitev brezplačnega brezžičnega omrežja na Starem gradu Celje.

Verjamemo, da bodo občine za takšne projekte sčasoma imele na voljo finančne spodbude oziroma se bodo lahko prijavljale na državne oziroma evropske razpise. Zdaj je glavna ovira pomanjkanje finančnih sredstev, vendar na Mestni občini Celje trenutno uspešno združujemo različna znanja strokovnjakov, ki so sposobni usmeriti in organizirati celovit pristop k pametnemu mestu. Pred uvedbo večjih in vidnejših projektov so namreč potrebna velika vlaganja v infrastrukturo, ki je sposobna povezati rešitve iz različnih področij, zbrati in obdelovati velike količine podatkov ter jih posredovati naprej. Kar je danes težko predstavljivo, bo čez nekaj let samo po sebi umevno. Na to se je treba pripraviti že zdaj.

CELJE

PROSTOR.
CELJE.SI



Projekt Generator zagotavlja visokotehnološki razvoj

Prihodnje leto bo Mestna občina Celje začela obnavljati zgornja tri nadstropja in medetaži nekdanje veleblagovnice TE na Gubčevi 1 v središču mesta. V prostorih, ki jih je odkupila lani, bo zaživel Generator, od katerega si v mestu veliko obetamo. Namenjen bo namreč start up podjetjem, visoko tehnološkim podjetjem, ki beležijo visoko rast in sodelujejo pri gradnji podjetniške skupnosti, ter inovativnim posameznikom. Generator bo združeval vse generacije, od predšolskih otrok do starejših. V prvem nadstropju se načrtuje znanstveno industrijski park s stalno zbirko interaktivnih eksperimentov in eksponatov s področja astronomije, naravoslovja in tehnike. Organizirane skupine iz vrtcev, osnovnih in srednjih šol bodo imele tam na voljo različne tematske delavnice. Drugo nadstropje bo namenjeno visoko tehnološkim podjetjem. V njem bodo pisarne, coworking prostori, sejna soba in tehnološki laboratorij z najnovejšo opremo. V tretjem nadstropju bodo prostori za start up podjetja in inovativne posameznike. V Generator se bo preselil tudi Podjetniški inkubator, ki od februarja 2015 na Gregorčičevi ulici kreativnim podjetnikom in mladim ljudem zagotavlja ustvarjalni prostor za razvoj in uresničitev poslovnih idej. Projekt Generator se bo predvidoma zaključil leta 2019, ocenjen pa je na 3,5 milijona evrov. Mestna občina Celje pričakuje, da bo zanj dobila 2,8 milijonov evrov evropskega denarja iz mehanizma celostnih teritorialnih naložb.



Šolarji bodo skrbniki v energetske pametnih šolah

Digitalizacija je danes prisotna že skoraj povsod. Revolucionarno spreminja različne panoge in vpliva na naše življenje. Z njeno pomočjo lažje spodbujamo trajnostni razvoj in povečujemo energetske učinkovitost javnih zgradb. Za digitalno preobrazbo se odloča vedno več podjetij in povsem normalno je, da digitalizacija prodira tudi v šole. Mestna občina Celje se je lani vključila v evropski projekt Energy@School, v katerem sodeluje dvanajst partnerjev iz sedmih evropskih držav. Glavni cilj projekta je vzpostavitev tako imenovanih energetske pametnih šol. Mestna občina Celje je zato v izbranih učilnicah sedmih osnovnih šol namestila pametne termostatske ventile, svetila LED in ostalo opremo, ki z zbiranjem in obdelavo podatkov omogoča preverjanje energetske učinkovitosti. Na dveh osnovnih šolah so bila v izbranih učilnicah zamenjana okna, ki bodo pripomogla k povečanju energetske učinkovitosti. Cilj projekta je tudi v tem, da se učitelji in učence usposobi za energetske skrbnike. V projekt Energy@School, ki je na evropski ravni vreden nekaj več kot 2,5 milijona evrov, je skupaj vključenih 41 šol iz Mestne občine Celje in tujine.



Ob Vrunčevi ulici v dolgoročnem načrtu gradnja stanovanjsko-poslovnega objekta

Na južnem delu območja med Vrunčevo ulico in zgradbo Fakultete za logistiko, kjer so zdaj parkirišča, namerava Mestna občina Celje v prihodnjih letih zgraditi nov stanovanjsko-poslovni objekt. Gre za območje, ki leži na stiku z mestnim središčem in je zelo primerno za razvoj mestnih dejavnosti. Urbanistična zasnova tega območja, ki je bila izdelana julija letos, je potrdila, da bo načrtovani objekt lahko imel več nadstropij. To pomeni, da bo lahko Mestna občina Celje kot investitorica v prihodnosti bolje izkoristila okoli 10 hektarov veliko območje, ki se razprostira med Mariborsko cesto in Aškerčevo ulico na vzhodu, Levstikovo ulico na jugu, Vrunčevo ulico na zahodu ter savinjsko železnico na severu. Mestna občina Celje bo na podlagi urbanistične zasnove objavila javni arhitekturni natečaj za novo gradnjo, ki bo tudi izhodišče za spremembo občinskega podrobnega prostorskega načrta. V bližini predvidene novogradnje raste visoka platana z okoli štirideset metrov široko krošnjo, ki prostoru daje posebno vrednost in se bo seveda ohranila.

Energetska obnova dveh večstanovanjskih objektov in javnih zgradb

S pomočjo evropskega denarja se bodo v Celju lotili tudi energetske obnove stanovanj. Na povabilo za sofinanciranje energetske prenove večstanovanjskih stavb, ki so v več kot 75-odstotni javni lasti, so se odzvale Nepremičnine Celje d. o. o., ki upravljajo z 2150 stanovanji oziroma z dobro desetino vseh stanovanj na območju Mestne občine Celje. Prijavile so projekt energetske sanacije večstanovanjskega objekta Ob gozdu 3 in Pohorske ulice 2, ki zajema izvedbo toplotne izolacije, zamenjavo stavnega pohištva, vgradnjo energetske učinkovitih ogrevalnih, hladilnih in prezračevalnih sistemom ter med drugim tudi izvedbo sistemov energetskega upravljanja. Dela so ocenjena na 315.000 evrov, končana pa naj bi bila decembra 2018. Mestna občina Celje bo v javno-zasebnem partnerstvu energetske sanirala tudi nekatere javne zgradbe, ki so dotrajane oziroma energetske manj učinkovite. Trenutno pripravlja dokumente za prijavo na razpisana kohezijska sredstva Ministrstva za infrastrukturo. Če bodo vsi postopki uspešno zaključeni, bo prihodnje leto energetske sanirala osem javnih objektov, med drugim tudi Celjski dom.

Gradili bomo novo stanovanjsko sosesko

V Celju primanjkuje novih stanovanj, zato bo Mestna občina Celje predvidoma prihodnje leto začela graditi stanovanjsko sosesko Dečkovo naselje DN 10, ki naj bi stala okoli 13,5 milijonov evrov. Razprostirala se bo na 20.000 kvadratnih metrih. Na travniku, nedaleč stran od Lidla in potoka Koprivnica, je predvidenih šest stanovanjskih blokov s približno 135 stanovanji. V soseski je načrtovana tudi parkirna hiša za stanovalce. Denar za gradnjo bosta zagotovili Mestna občina Celje in Nepremičnine Celje, ki računata tudi na evropska sredstva. Mestna občina Celje je za gradnjo stanovanjske soseske že zagotovila zemljišče in ga bo v ta namen komunalno opremila.



Prvi najemniki so se že vselili v prenovljena stanovanja

Da bi rešila stanovanjski problem različnih ciljnih skupin, je Mestna občina Celje letos začela obnavljati stara in dotrajana stanovanja na nerezvitaliziranem območju starega mestnega jedra in centrov stanovanjskih sosesk. Gre za 26 stanovanj, ki so na štirinajstih različnih lokacijah, med drugim tudi na Glavnem trgu in na Cankarjevi ulici. Skladno z načrtom prenove so se prvi najemniki že vselili, ostali pa naj bi dobili ključne stanovanj najkasneje do konca prihodnjega leta. Prenovljena stanovanja so namenjena mladim in mladim družinam, podjetnikom, starejšim ljudem in upravičencem do službenih in neprofitnih stanovanj. Mestna občina Celje bo s tem projektom vplivala tudi na revitalizacijo ožjih območij. Tam, kjer so zdaj prazna stanovanja, bo namreč po prenovi spet živahno. Naložba je vredna 608.000 evrov. Mestna občina Celje pričakuje, da bo nekaj manj kot polovico potrebnega denarja dobila iz mehanizma celostnih teritorialnih naložb.



Novi fasadi na zgradbah znanega arhitekta Vladimirja Šubica

Arhitekt Vladimir Šubic, ki je v tridesetih letih 20. st. v Ljubljani zasnoval trideset metrov visoki Nebotičnik in je še pred tem s sodobnimi stanovanjskimi palačami na novo definiral arhitekturno linijo ob Miklošičevi cesti, je svoj ustvarjalni pečat pustil tudi v Celju, saj so po njegovih načrtih zgradili šest zgradb. Letos bo Mestna občina Celje sofinancirala obnovo šestih uličnih fasad na zgradbah v starem mestnem jedru, med katerimi sta dve delo tega znamenitega arhitekta, ki se je vedno zavzemal za tehnološke novosti in so ga ravno zato imeli za pravega amerikanista. Gre za zgradbo na Ljubljanski cesti 6-8 in za zgradbo, ki meji na Pleteršnikovo ulico, Razlagovo ulico in Ulico 14. divizije. Prva je trinadstropna poslovno-stanovanjska zgradba, ki je bila zgrajena v letih med 1939 in 1940 in je spomenik lokalnega pomena. Druga stavba je prav tako trinadstropna, deset let starejša in začenja stavbni blok na robu srednjeveškega mestnega jedra. Obe sta del nepremičnine kulturne dediščine lokalnega pomena in opredeljeni kot profana stavbna dediščina.

Mestna občina Celje sofinancira obnovo fasad na območju starega mestnega jedra, obnovo kulturne in sakralne dediščine ter odstranitev grafitov od leta 2014. Da bi prispevala k lepšemu, urejenjšemu videzu mesta in da bi ohranila dragoceno kulturno dediščino, je letos v občinskem proračunu zagotovila nekaj več kot 150.000 evrov. Medtem ko pri obnovi fasad lastnikom pomaga s sofinanciranjem, pa pri odstranitvi grafitov z zgradb pokrije vse upravičene stroške. Predlani je financirala odstranitev grafitov z šestnajstih zgradb v starem mestnem jedru, lani z dveh, koliko jih bo letos, pa bo znano zelo kmalu. Pred nekaj dnevi se je namreč iztekel rok, do katerega so morali upravičenci oddati vlogo za dodelitev sredstev.



Šolarji se že veselijo nove telovadnice

Gradnja nove telovadnice pri I.OŠ se počasi približuje koncu. Do konca leta bo izvajalec gradbenih del As Primus d. o. o. iz Cerknice namestil še manjkajočo notranjo opremo, tako da bo predvidoma februarja prihodnje leto telovadnica odprla svoja vrata. Poleg učencev in učiteljev I. OŠ se njenega odprtja veselijo člani različnih društev in klubov, ki jo bodo lahko uporabljali. Gre namreč za večnamensko zgradbo, ki ne bo namenjena samo osnovnošolski telovadbi, ampak bo ustrezala vsem pogojem za vadbo odbojke, košarke, rokmeta in igranju ligaških tekem. V telovadnici je že nameščena plezalna stena, igralna površina pa je urejena tako, da se lahko po potrebi s pomožno pregrado razdeli na tri dele in omogoči izvajanje več različnih panog hkrati. Glavni vhod je na jugovzhodnem vogalu, sicer pa ima zgradba pritličje, prvo nadstropje in dve medetaži. Kot se za novo sodobno telovadnico spodobi, ima tudi tribuno s 366 sedeži. Naložba bo Mestno občino Celje stala okoli tri milijone evrov in ima širši družbeni pomen, saj zagotavlja pogoje za razvoj različnih športnih programov ter izvedbo kulturnih in zabavnih prireditev.



Muzejski trg ima novo podobo

Muzejski trg pred Osrednjo knjižnico Celje in Na okopih je zasijal v novi podobi. Obnovljena je celotna gospodarska infrastruktura, položeni so novi tlaki. Novi sta tudi urbana oprema in javna razsvetljava. Vrednost investicije znaša okoli milijon evrov. S prvim oktobrom je na tem območju začel veljati nov prometni režim. Celotno območje je označeno kot območje za pešce, ki izjemoma dovoljuje vožnjo z vozili za potrebe dostopov in dostave. Parkiranje na območju za pešce ni dovoljeno. Dostop z avtomobili je z Gosposke ulice skozi podhod na novo urejeno parkirišče Na okopih možen samo z dovolilnico in daljinskim upravljalcem za potopni stebriček, ki ga je večina stanovalcev že kupila. Dostop iz Ulice Ivanke Uranjek zaenkrat še ni možen zaradi gradnje novega objekta za zaščito arheoloških najdb. Obnova žal ni zajela dela trga pred hišo na Muzejskem trgu 3. Mestna občina Celje namreč kljub številnim poskusom ni uspela skleniti dogovora z nekaterimi lastniki, zato to zemljišče zaenkrat ostaja v zasebni lasti, kar pomeni, da ga občina ne more urejati z javnim denarjem.



Izjemne freske postavljajo Celje ob bok italijanskim Pompejem

Na podoben način, kot je bila pred leti izvedena prezentacija »Mesto pod mestom« na dvorišču Knežjega dvora, ki privablja številne domače in tuje obiskovalce, bo izvedena tudi prezentacija ob Stari grofiji najdenih arheoloških ostankov. Kompleks rimskodobne vile z odlično ohranjenimi freskami so arheologi odkrili med obnovo Muzejskega trga. Najdbe pričajo o bogati zgodovini našega mesta. Gre za nekaj izjemnega, saj so tovrstne najdbe v Sloveniji zelo redke. Celje je ponosno, ker ga odkrite freske postavljajo ob bok italijanskim Pompejem. Do konca leta bo podjetje VOC Celje, ki je bilo izbrano za izvajalca del, na vzhodnem delu Muzejskega trga zgradilo objekt, ki bo dragocene freske in druge pomembne ostaline zaščitil pred zunanjimi vplivi in propadanjem. Gre za podzemno stavbo s samo enim prostorom, ki bo s podzemnim hodnikom povezan s kletjo Stare Grofije. Skupna pogodbeni vrednost znaša nekaj več kot 240.000 evrov.



Prihodnje leto pločnik med Šmarjeto in Škofjo vasjo

Skoraj kilometer dolg odsek državne ceste med Šmarjeto in Škofjo vasjo že več let predstavlja črno točko v prometni ureditvi. Še posebej nevarna je cesta za otroke in kolesarje. Na Mestni občini Celje smo veselili, da bo pomladi prihodnje leto Direkcija RS za infrastrukturo objavila javno naročilo za izbor izvajalca del. Odkupila je vsa zemljišča, v postopku javnega naročila pa zdaj že izbira inženirja, ki bo nadziral projekt. Če bo izbrani izvajalec začel delati pomladi, bi lahko dela zaključil predvidoma pozno jeseni prihodnje leto. Rekonstruiral bo cesto in na obeh straneh zgradil pločnik in kolesarsko stezo. V načrtu je postavitve nove javne razsvetljave, celjsko javno podjetje VO-KA pa bo obnovilo kanalizacijo in vodovod. Na ovinku z Tumovo ulico bo zgrajeno novo krožišče, ki bo še dodatno prispevalo k večji prometni varnosti. Naložba bo vredna okoli dva milijona evrov. Čeprav gre za državno cesto, se je Mestna občina Celje obvezala, da bo za pospešitev izgradnje prispevala 30-odstotkov potrebnega denarja. Financirala bo namreč izgradnjo pločnika, kolesarske steze in postavitve javne razsvetljave. S 50-odstotnim sofinancerskim deležem je sodelovala tudi pri odkupu zemljišč, ki so potrebna za pločnik.



Za avtodome bo na voljo več parkirišč

Mestna občina Celje se namerava vključiti v Mrežo postajališč za avtodome po Sloveniji, ker vidi v karavaning turizmu priložnost za večjo prepoznavnost mesta in pestrejšo turistično ponudbo. Trenutno je v Mestnem parku in pri parkirišču Glazija na voljo osem parkirišč za avtodome. Vsi so opremljeni s stebrički za oskrbo z elektriko in vodo. V bližini železniške postaje in krožišča pri mostu čez Savinjo bodo imeli prihodnje leto turisti na voljo še osem novih, sodobnih parkirišč za avtodome, ki bodo opremljeni z elektriko, vodo in bodo imeli urejeno infrastrukturo za izpuste odpadnih voda ter fekalij. Septembra letos je Mestna občina Celje porušila garaže, ki so bile na tem območju, ker namerava urediti novo parkirišče v parkovni izvedbi. Projekt je v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja, poleg parkirišč za avtodome predvideva tudi parkirišča za osebna vozila. Dve parkirišči bosta namenjeni vozilom invalidov, dve pa polnjenju električnih avtomobilov. V naslednjih letih je predvidena ureditev obstoječega parkirišča pred pregrado Šmartinskega jezera, ki bo namenjeno parkiranju osebnih vozil in dvema avtobusoma. Tudi tam bodo na voljo štiri sodobna parkirišča za avtodome.



Letos obnovili več odsekov lokalnih cest

Mestna občina Celje je letos obnovila več odsekov lokalnih cest. Predvidoma do konca novembra bo zaključena rekonstrukcija odseka Popovičeve ceste v bližini Mestnega pokopališča Celje. Projekt zajema ureditev vozišča, obnovo kanalizacije in jarkov za odvod padavinskih voda, dograditev površin za pešce, ureditev avtobusnih postajališč, javne razsvetljave in ostalih komunalnih vodov. Obnovljeni so bili tudi odseki ceste med Liscami in Petričkom, med Trnovljami in Zadobrovo ter odseki cest na Primorski, Vipavski in Tržaški ulici. Za Celje je velika pridobitev novo krožišče na Dečkovi cesti pri IV. osnovni šoli, ki ga je financiralo zasebno podjetje.

Letos dvajset novih klančin za ljudi na invalidskih vozičkih

Mestna občina Celje posebno skrb namenja ljudem, ki so zaradi bolezni ali poškodb na invalidskem vozičku. Zavedamo se, da robnik pločnika lahko zanje predstavlja nepremostljivo oviro in da preprost popravek v mestu od njih zahteva veliko napora. Da bi jim zagotovila varno uporabo površin za pešce, jim omogočila kakovostnejše in lažje življenje, Mestna občina Celje vsako leto na različnih lokacijah poskrbi za izgradnjo klančin. Letos smo ponizali robnike na dvajsetih prehodih za pešce na različnih lokacijah na območju ožjega dela mesta in Mestnega parka Celje. Iz občinskega proračuna smo za ta dela namenili 10.000 evrov. Pri odločanju, kaj vse je treba narediti za občane na invalidskih vozičkih, že več let sodelujemo z različnimi invalidskimi organizacijami. Še posebno uspešno je sodelovanje z Društvom paraplegikov jugozahodne Štajerske. Vodstvo društva samo namreč najboljše ve, kje imajo invalidi težave in kaj vse bi lahko lokalna skupnost naredila, da bi jim olajšala vsakdanjik. Kljub temu, da imajo gibalne ovire, si namreč tudi sami z različnimi preventivnimi akcijami prizadevajo za večjo varnost v prometu. Člani društva pa najboljše vedo tudi, kje so še potrebe po parkirnih mestih. Na javnih prometnih površinah v Celju je 30 parkirnih mest, ki so rezervirana za invalide. Večina jih je na območju ožjega mestnega jedra oziroma v bližini zdravstvenega doma, bolnišnice, sodišča, občinske uprave, upravne enote in drugih pomembnih javnih ustanov. Kadar je potrebno, Mestna občina Celje označi parkirna mesta za invalide tudi pred bloki oziroma večstanovanjskimi objekti. Pri novogradnjah teh težav ni, saj morajo investitorji spoštovati novo zakonodajo, ki predpisuje minimalno število tovrstnih parkirnih mest.

Za večjo varnost osnovnošolskih otrok

Statistični podatki policije dokazujejo, da je prevelika hitrost še vedno eden od glavnih vzrokov za prometne nesreče, zato si Mestna občina Celje prizadeva, da bi s preventivnimi ukrepi prispevala k izboljšanju prometne varnosti osnovnošolskih otrok in ostalih ranljivih skupin. Da bi voznike spodbudila k upoštevanju prometnih predpisov, je Mestna občina Celje kupila sedem prikazovalnikov hitrosti in jih prejšnji mesec postavila v nekatere šolske okoliše oziroma na ceste, ki so prekomerne obremenjene



in na katerih otrokom na poti v šolo in iz nje ni zagotovljena optimalna prometna varnost. Prikazovalniki hitrosti so se izkazali za učinkovit način umiranja prometa. Analize v nekaterih drugih slovenskih občinah kažejo, da se hitrost vožnje na lokacijah, kjer so prikazovalniki hitrosti, zmanjša za približno pet kilometrov na uro. Prikazovalniki hitrosti se napajajo na solarno energijo in stojijo na Podjavorškovi ulici, na Severni vezni cesti oziroma na Cesti dr. Janeza Cvirna, na Cesti na Dobrovo iz smeri Nove vasi proti mestu, na regionalni cesti Celje–Laško na Polulah, na Ljubljanski cesti, na Cesti v Celje na Ljubečni in v Zagradu. Stali so 19.000 evrov.

Vsa javna vrtčevska igrišča bodo dobila novo, neoporečno zemljo

Mestna občina Celje bo postopoma zamenjala zemljo na vseh igriščih celjskih javnih vrtcev razen na igrišču Vrtca Tončke Čečeve na Ljubečni in na igrišču Vrtca Anice Černejeve na Polulah, kjer sanacija ni potrebna. Prednost bosta imela Vrtec Tončke Čečeve v Gaberjih in enota Sonce Vrtca Anice Černejeve ob Kajuhovi cesti. Za tak ukrep se je Mestna občina Celje odločila na podlagi končnega poročila Kontrolnega monitoringa stanja tal na igriščih celjskih javnih vrtcev, ki ga je prejela v začetku oktobra in iz katerega izhaja, da so razen na Ljubečni in Polulah presežene opozorilne ali kritične vrednosti kadmija, svinca in cinka. Ponekod je presežena tudi kritična vrednost arzena.

Na osnovi teh podatkov se predvideva, da tudi zemlja na zelenicah pred stanovanjskimi bloki in zasebnimi hišami, ki so v bližini teh vrtcev, ne more biti bistveno drugačna. Mestna občina Celje je kontrolni monitoring stanja tal na igriščih trinajstih javnih vrtcev naročila že leta 2005, vendar sta bila takrat v analizo vključena samo kadmij in svinec. Kasneje je naročila še posebno raziskavo, ki so jo izdelali v celjski enoti takratnega Zavoda za zdravstveno varstvo. Ker so strokovnjaki ocenili, da je prispevek k skupni obremenitvi z določeno kovino zanemarljivo majhen in da zaradi igranja na igriščih javnih vrtcev v Celju ne prihaja do povečanega tveganja za zdravje otrok, se Mestna občina Celje takrat ni odločila za zamenjavo zemljine. Da bi zagotovila še večjo varnost otrok, je s predstavniki vrtcev in celjske enote Nacionalnega

Prednost imajo najranljivejše skupine

Sanacijo igrišč celjskih javnih vrtcev bo Mestna občina Celje izvedla postopoma. V rebalansu letošnjega občinskega proračuna je namenila 450.000, v predlogu proračuna za leto 2018 pa 300.000 evrov. To pomeni, da bodo nekateri drugi načrtovani projekti, ki bi jih lahko izvedli s tem denarjem, morali počakati. Država lokalnim skupnostim iz naslova povprečnin namenja vsako leto manj denarja, zato je nemogoče uresničiti vse želje in potrebe. Mestna občina Celje se je odločila, da bo prednostno sanirala igrišča celjskih javnih vrtcev, ker so namenjena najranljivejšim skupinam.



Sanacija igrišča vrtca na Hudinji se bliža koncu

V novembru bo Mestna občina Celje na igrišču vrtca na Hudinji, ki ima sedaj zemljo iz neonesnaženega kraja Rupe v Šmartnem v Rožni dolini, zasadila nova drevesa. Ko bo kontrolni monitoring stanja zamenjane zemljine potrdil, da je zemlja res neoporečna, bo na vrsti primopredaja del, ki jih je opravilo podjetje VOC Celje. Še pred zaključeno sanacijo igrišča na Hudinji je Mestna občina Celje že začela pripravljati projektno dokumentacijo za zamenjavo zemljine na igrišču vrtca v Gaberjih in vrtca ob Kajuhovi cesti. Ker sta obe zgradbi pod spomeniškim varstvom, mora celjska enota Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije še pred začetkom gradbenih del izdati kulturnovarstvene pogoje. Za vrtec v Gaberjih jih je že izdala.

inštituta za varovanje zdravja pripravila Protokol ravnanj pri igri otrok v peskovnikih in na igriščih, ki ga v vseh vrtcih še vedno izvajajo.

Mestna občina Celje že več let zama opozarja državo, da je celjska kotlina potrebna celovite okoljske sanacije, ki je sama brez državne in evropske pomoči finančno ne zmore. Ocenjuje se, da je zaradi starih industrijskih bremen na območju občine na 4091 hektarih povišana vrednost kadmija, na 4750 hektarih je povišana vrednost svinca, na 6000 hektarih pa je v zemlji preveč cinka. S temi rezultati je seznanjeno tudi pristojno ministrstvo, ki pa doslej še ni ukrepalo.



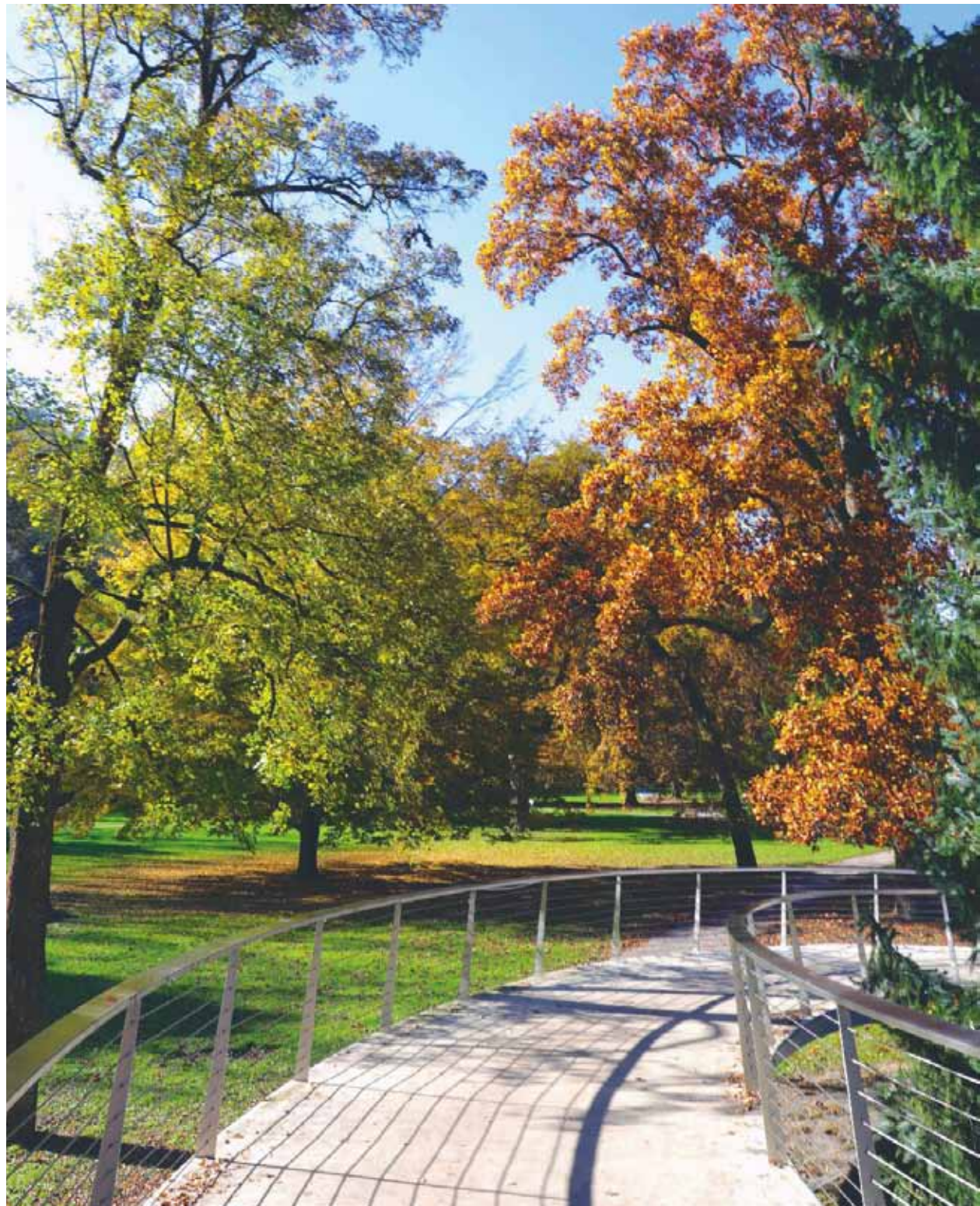
Prenovljen kostanjev drevored bo ponos knežjega mesta

Mestna občina Celje si prizadeva za skrbno, celovito in načrtno gospodarjenje z Mestnim parkom Celje in mestnimi gozdovi, ki so v njeni lasti. Zaveda se, da je park namenjen vsem generacijam in da mora biti atraktiven, varen in zanimiv v vseh letnih časih. Da bo tudi v prihodnosti ostal duša knežjega mesta in njegov ponos, ga bo celovito prenovila in revitalizirala. V teh dneh bo izbrani izvajalec del že začel s sajenjem stotih novih rdečecvetnih kostanjev, ki bodo obogatili drevored ob sprehajalni poti vzdolž Savinje in poustvarili značilno zeleno kuliso obrečnega prostora in veduto parka iz mestne strani. Končuje se gradnja nekaj več kot pol kilometra dolge nove sprehajalne poti s kolesarsko povezavo, ki je pomaknjena v notranjost parka in je povezana z ostalimi sprehajalnimi stezami.

Najdaljši kostanjev drevored v celjskem mestnem parku je bil zasajen že leta 1856, zato je bilo zaradi varnosti sprehajalcev nujno potrebno podreti petindvajset dreves, ki so bila po mnenju arboristke zaradi starosti oziroma bolezni v tako slabem stanju, da jih ni bilo mogoče več rešiti.



Sečnje dreves in sajenja novih se namreč Mestna občina Celje ni lotila na lastno pest, ampak z veliko mero odgovornosti in v tesnem sodelovanju s strokovnjaki in varuhi kulturne dediščine. Spoštovali smo predloge in zahteve celjske enote Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki je izdal kulturnovarstveno soglasje, in za novo zasaditev izbral rdečecvetni divji kostanj, ki ima podobno ovalno obliko krošnje kot navadni divji kostanj. Zraste do petnajst metrov visoko, ima lepe cvetove in je odpornější na bolezni. Za prenovno drevoreda, ki je zasnovan izmenično dvostransko, je Mestna občina Celje iz občinskega proračuna namenila 36.000 evrov, za novo sprehajalno pot pa nekaj manj kot 100.000 evrov.





1. do 31. 12. 2017

Božićno-novoletni sejem

**sobota, 2. 12. 2017, ob 17.00
na glavnem trgu**

**Prižig pravljīčne
razsvetljave v mestu**

**torek, 5. 12. 2017, ob 17.00
na krekovem trgu**

Miklavževanje

**petek, 15. 12. 2017, ob 17.00
na glavnem trgu**

Odprtje pravljīčne dežele

**nedelja, 31. 12. 2017, ob 22.00
na krekovem trgu**

Silvestrovanje s Kingstoni

**brezplačni koncerti
na krekovem trgu**

**www.celje.si
ter FB pravljīčno celje**

..... in še več